



Jean-Pierre Dick et Morgane Ursault-Poupon dans les temps pour battre le temps de référence d'Eric Tabarly

Les deux concurrents engagés sur La Route Saint-Pierre Lorient - Défi Pure Ocean sont en bonne voie pour battre de justesse le temps de référence entre Saint-Pierre et Miquelon et Lorient établi il y a 33 par Eric Tabarly en 10 jours, 1 heure et 31 minutes sur le maxi "Côte d'Or".

Leur arrivée à Lorient est, pour le moment, prévue mardi 28 juillet dans la journée.

Au delà de l'objectif sportif, la transatlantique a pour but de mettre en avant l'urgence de préserver les écosystèmes marins et de financer plus de projets de recherche océanique.

Le JP54 du quadruple vainqueur de la Transat Jacques Vabre Jean-Pierre Dick devance de quelques miles le Class40 de Morgane Ursault-Poupon, tous deux partis de Saint-Pierre et Miquelon à 20h UTC samedi 18 juillet. Le JP54 est au ralenti suite à la perte de son safran gauche après une collision avec un objet flottant non identifié mais reste, à la moitié du parcours, en avance sur le temps de Tabarly. Suivez leur progrès [ici](#).

David Sussmann, fondateur de Pure Ocean, la fondation partenaire de l'épreuve qui soutient des projets de recherche océanique navigue sur le bateau de Jean-Pierre Dick 'The Kid'. Il récolte des données et publie des vidéos quotidiennement sur [Facebook](#) pour sensibiliser sur les problématiques environnementales qui affectent la santé de l'océan.

Il explique : « Malgré la collision nous continuons de progresser à un bon rythme et nous sommes toujours dans les temps pour battre le temps de référence d'Eric Tabarly. Nous collectons des données pour l'application '[Fish & Click](#)' sur les filets de pêche perdus ou abandonnés afin de faciliter leur récupération ainsi que l'application [Obsenmer](#) pour les mammifères marins. Presque trois milliard de personnes dépendent de l'océan pour leur survie. Globalement plus d'un tiers des réserves de poisson est surexploitée, il faut redoubler nos efforts pour introduire des pratiques plus durable.

Nous avons lancé une [pétition](#) pour appeler le gouvernement français, la commission Européenne, et plus largement, les philanthropes, à financer des projets de recherche océanique. Nous avons besoin de toute l'aide possible pour collecter des fonds et financer ces projets ».

Le ministère de la mer, refondé après 30 ans, soutient Route Saint Pierre Lorient, Défi Pure Ocean. Annick Girardin, ministre de la mer, a apporté son haut patronage à cet évènement.

A l'arrivée des concurrents à Lorient, des événements seront organisés par la fondation Pure Ocean impliquant les acteurs clés du monde maritime et dirigeants afin de présenter la mission de la fondation et lever des fonds.

Philippe Paturel, navigateur, fondateur et président de l'association La Route Saint-Pierre et Miquelon, organisateur du défi : « L'idée de créer un Défi entre Saint-Pierre et Miquelon et la métropole germe dans ma tête depuis quelques années. Le respect de l'océan et de l'environnement fait partie des fondamentaux de Route Saint-Pierre et Miquelon, c'est donc une joie d'organiser une belle transatlantique qui porte les messages forts de la Fondation Pure Ocean ».

La Route Saint-Pierre Lorient - Défi Pure Ocean est supervisée par Sylvie Viant, une des grandes figures de la course au large internationale qui a dirigé les plus prestigieuses compétitions dont le Vendée-Globe et la Transat Jacques Vabre.

Pour plus d'information:

Contact presse la Route Saint-Pierre Lorient - Défi Pure Ocean :
Robin Clegg - +33 6 31 30 95 55
robin@wearecurve.com

Pour accéder aux images cliquez [ici](#).

A propos de Pure Ocean

Pure Ocean est une ONG, un fonds de dotation créé en 2017 sur l'initiative d'un entrepreneur marseillais, David Sussmann. Pure Ocean soutient des projets de recherche scientifique innovants, partout dans le monde, pour protéger l'océan et de la biodiversité marine.

A propos de Route Saint-Pierre et Miquelon

Route Saint-Pierre & Miquelon est une Association à but non lucratif, une structure créée en 2000 sur l'initiative d'un armateur-coureur au large et passionné de voile saint-pierrais, Philippe Paturel. Avec plus de 60 bénévoles, Route Saint-Pierre & Miquelon organise et anime des projets de courses à la voile depuis et vers l'archipel français de Saint-Pierre et Miquelon. Partenaire de Save The Sea – Clean Regatta, Route Saint-Pierre & Miquelon œuvre autant que possible pour protéger l'océan et la biodiversité marine sur l'ensemble de la planète et plus particulièrement autour de ce petit territoire français subarctique en Atlantique Nord-Ouest.